



## STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, 27.12.2016 r

S.0003.38, 2016

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
BIURO RADY  
wpłynęło dnia 29.12.2016r.  
Nr .....

Sz. P.  
**Andrzej Zbyszyński**  
Radny Powiatu Wołomińskiego

za pośrednictwem  
Sz. P.  
**Janusza Werczyńskiego**  
Przewodniczącego  
Rady Powiatu Wołomińskiego

Ad 1. W odpowiedzi na interpelację z dnia 14.12.2016 r. informuję, iż sprawa budowy tuneli i wiaduktów w obrębie dróg powiatowych przecinających modernizowaną linię kolejową była niewątpliwie przedmiotem rozmów i spotkań Zarządu poprzedniej kadencji. Żaden z obecnych członków Zarządu nie pełnił w poprzedniej kadencji funkcji zarządczych w Powiecie Wołomińskim, w związku z powyższym trudno jest przekazać wyniki konsultacji i rozmów. Niewątpliwie Powiat uczestniczył w spotkaniach, zarówno jako zarządca dróg powiatowych, jak również jako organ realizujący przypisane mu uprawnienie szczególnie w zakresie bezpieczeństwa na terenie Powiatu, wydawania pozwoleń wodnoprawnych, opiniowania planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o lokalizacji celu publicznego itp.

Sprawa wiaduktu i tunelu w Kobyłce w generalnym zakresie była prowadzona przez Urząd Miasta Kobyłka. Na decyzje i projekty planów zagospodarowania wpływały skargi mieszkańców. Skargi te dotyczyły głównie lokalizacji dróg doprowadzających i wyprowadzających ruch z nowo projektowanego tunelu i wiaduktu. Ponieważ obiekty te nie miały być zrealizowane w drodze powiatowej, Powiat w ograniczonym zakresie uczestniczył w toczących się procedurach. Niewątpliwie protesty mieszkańców i stowarzyszeń, ostatecznie przyczyniły się do zaniechania przez PKP PLK S.A. idei budowy ww. obiektów.

Ad 2. Powiat pracował nad przygotowaniem porozumienia pomiędzy Gminą Kobyłka a zarządcą dróg powiatowych, mającego na celu uregulowanie docelowego przebiegu dróg powiatowych na terenie Miasta Kobyłka. Idea porozumienia wynikała ze zmian jakie zajądą na terenie Miasta po wybudowaniu obwodnicy Marek wraz z „węzłem komunikacyjnym Kobyłka”, oraz planowanymi do wykonania bezkolizyjnymi skrzyżowaniami z linią kolejową. Dwa obecnie funkcjonujące skrzyżowania poziome z linią kolejową nie będą w przyszłości funkcjonować. Przygotowywane porozumienie ostatecznie nie zostało zawarte. Jednak wynikiem prac nad nim, było między innymi przejście przez Powiat Wołomiński ulicy Dworkowej i zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych. Jednocześnie Powiat wykonał dokumentację techniczną kontynuacji jej przebiegu po nowym śladzie do drogi 631 (ul. Główna). Tym samym, wyrażana w przygotowanym porozumieniu idea rozwiązania komunikacyjnego tej drogi została na etapie projektowym, zrealizowana. Wobec zaniechania budowy skrzyżowań bezkolizyjnych z linią kolejową, pozostałe elementy porozumienia, w tym między innymi wykonanie dróg dojazdowych do nowego wiaduktu nie były kontynuowane.

Ze względu na to, iż porozumienie nie zostało podpisane, nie mogę przekazać jego kopii.

STAROSTA

*Kazimierz Rakowski*